

RAVEO představuje novou řadu servopohonů druhé generace AKD2G


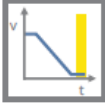



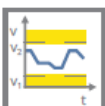


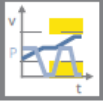

22.4.2024 / technickytydenik.cz

Jednou z největších předností nového servopohonu AKD2G je integrovaný motion controller pro synchronizaci dvou os připojených do jednoho driveru. Pro dvouosé systémy driver disponuje jmenovitým výstupním proudem 6A pro každou osu. Pro jednoosý systém je v nabídce driver se 24A.



Plug-and-play kompatibilita s ovládacími prvky a hybridní jednokabelové připojení servomotoru zvyšuje efektivitu při zprovoznění systému. Podporuje různé zpětnovazební zařízení: standard SFD3 a HIPERFACE® DSL. Volitelné zpětné vazby zahrnují EnDat, BiSS, Sine/Cos, inkrementální encoder, resolver a další. Nabízí také 16 I/O, grafický displej 160 x 128 pixelů, slot na SD kartu.

V základu je servopohon vybaven dvoukanálovým zapojením bezpečnostního okruhu STO pro každou osu (až do SIL3/PLe).

<p>STO (Safe Torque Off)</p>  <p>STO bezpečně přeruší napájení motoru v servu. Motor se pak bez kroutícího momentu.</p>	<p>SS1 (Safe Stop 1)</p>  <p>Pohon se zastaví řízeným brzděním. Potom se bezpečně přeruší napájení motoru a motor je pak bez kroutícího momentu.</p>
<p>SBC/SBT (Safe Brake Control & Safe Brake Test)</p>  <p>Testovací funkce pro externí brzdy a brzdu motoru, testování je mnohem jednodušší než testování brzd z PLC/PAC.</p>	<p>SOS² (Safe Operating Stop)</p>  <p>Sleduje dosaženou polohu zastavení a spouští SS1 v případě odchylek mimo stanovené limity.</p>
<p>SDI¹ (Safe Direction)</p>  <p>Funkce SDI zajišťuje, že se pohon může pohybovat pouze v definovaném směru. V případě chyby se spustí SS1.</p>	<p>SSR¹ (Safe Speed Range)</p>  <p>Monitoruje měnič, zda dodržuje definovaný rozsah otáček. V případě chyby se spustí SS1.</p>
<p>SLS¹ (Safe Limited Speed)</p>  <p>Monitoruje pohon, zda dodržuje stanovený rychlostní limit. V případě chyby se spustí SS1.</p>	<p>SS2¹ (Safe Stop 2)</p>  <p>Řízeným brzděním se pohon zastaví a následně zůstává v řízeném klidu. Řídící funkce pohonu zůstávají aktivní.</p>
<p>SLP¹ (Safe Limited Position)</p>  <p>Sleduje absolutní polohu pohonu. Pokud je dosažena mezní hodnota nebo je brzdný moment příliš nízký na to, aby udržel pohon v mezní hodnotě, spustí se SS1.</p>	<p>SLI¹ (Safe Limited Increments)</p>  <p>Sleduje relativní polohu měniče vzhledem k aktuální poloze při aktivaci funkce SLI. SS1 se spustí, když je dosaženo t předepsané mezní hodnoty.</p>

Servopohony AKD2G jsou vybaveny těmito komunikacemi pro připojení do libovolného řídicího systému: EtherCAT®, FSoE, CANopen®, PROFINET® IRT a Ethernet/IP™.

Disponují největším výkonem v kombinaci s druhou generací servomotorů AKM2G, které nabízejí o 30 % vyšší výkon oproti motorům první generace o stejné velikosti. Jejich použití je vhodné tam, kde je nedostatek prostoru pro umístění většího pohonu.

RAVEO se těší na spolupráci s výrobcí a inženýry, aby společně našli optimální řešení automatizace pro jakoukoliv aplikaci. Kontaktujte RAVEO a získáte profesionální poradenství a podporu pro produkty, které budou vyhovovat právě vašim potřebám.

Více informací najdete zde: www.raveo.cz.

22. duben 2024, 12:30, Autor: (RAVEO s.r.o.)